



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ
 ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ



Δήμος
Αλιάρτου - Θεσπιδίων

ΕΡΓΟ: «ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΠΟΤΑΜΟΥ ΛΟΦΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ - ΘΕΣΠΙΕΩΝ»

Π-Υ: 5.171.647,92 Ευρώ (με Φ.Π.Α. 24 %)

CPV: 45246400-7

NUTS EL641

ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ: ΕΣΠΑ 2021-2027

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 65/2025

Το έργο χρηματοδοτείται στο πλαίσιο του Προγράμματος: «ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ» 2021-2027 Ταμείου: ΕΤΠΑ της Δράσης: 2.4.1_1 - Κατασκευή Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας - (Νέες πράξεις) βάση της υπ. αρ. πρωτ.: 583/26-02-2025 (ΑΔΑ: 94287ΛΗ-Ι9Α) πρόσκλησης με α.α ΟΠΣ: 10653, κωδ. Πρόσκλησης: 53 και τίτλο : «Κατασκευή Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας – (Νέες πράξεις)».

ΧΡΗΣΗ: 2026

Μ Ε Λ Ε Τ Η

«ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΠΟΤΑΜΟΥ ΛΟΦΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ -ΘΕΣΠΙΕΩΝ»

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΩΝ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ 2026



Με τη συγχρηματοδότηση
 της Ευρωπαϊκής Ένωσης





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ

ΕΡΓΟ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΠΟΤΑΜΟΥ ΛΟΦΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΑΛΙΑΡΤΟΥ -ΘΕΣΠΙΕΩΝ

CPV: 45246400-7

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 65/2025

ΠΡΟΥΠ.: 5.171.647,92 Ευρώ (με Φ.Π .Α. 24 %)

ΠΗΓΗ ΕΣΠΑ 2021-2027

Το έργο χρηματοδοτείται στο πλαίσιο του Προγράμματος: «ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ» 2021-2027 Ταμείου: ΕΤΠΑ της Δράσης: 2.4.1_1 - Κατασκευή Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας - (Νέες πράξεις) βάση της υπ. αρ. πρωτ.: 583/26-02-2025 (ΑΔΑ: 94287ΛΗ-Ι9Α) πρόσκλησης με α.α ΟΠΣ: 10653, κωδ. Πρόσκλησης: 53 και τίτλο : «Κατασκευή Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας – (Νέες πράξεις)».

ΧΡΗΣΗ 2026

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΩΝ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ 2026



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ									
ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ (ΥΔΡ 4.01.01)									
α/α	Χ.Θ.				πλάτος	ύψος	μήκος	όγκος	τιμή μον.
1	0+449.15	0+474.69	Δεξιά όχθη - κατά την ροή		1.15	3.50	25.17	101.31	m3
2	Περί την 0+858		Δεξιά - κατάντη τεχνικού		0.30	3.00	6.65	5.99	m3
3	Περί την 0+872.50		Δεξιά - ανάντη τεχνικού		0.40	3.00	5.10	6.12	m3
4	0+860.71	0+904.87	Αριστερή όχθη - κατά την ροή		0.20	3.00	35.30	21.18	m3
5	0+953.95	0+960.64	Στην κοίτη		1.70	2.00	8.50	28.90	m3
6	Περί την 0+958.50		Αριστερά - κατάντη τεχνικού		0.30	2.00	6.55	3.93	m3
7	0+963.90	0+972.80	Αριστερά - κατάντη τεχνικού		0.50	2.00	9.10	9.10	m3
8	0+972.80	0+976.13	Αριστερά - κατάντη τεχνικού		0.25	3.00	3.25	2.44	m3
9	1+013.88	1+057.40	Δεξιά - ανάντη τεχνικού		0.35	3.50	43.80	153.30	m3
ΣΥΝΟΛΟ :								332.26	m3
ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ							3.99%		
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ								345.00	
ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΘΑΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΙΑΣ ΟΔΟΥ									
1	ΑΠΟ Χ.Θ. 0+445		ΕΩΣ Χ.Θ. 0+805					360.00	m
ΣΥΝΟΛΟ :								360.00	m
ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΜΗΚΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ							(2*20)		
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ								400.00	m

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ: 27-01-2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ: 27-01-2026

ΒΑΡΟΥΞΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Πολιτικός Δομικών Έργων
 Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ
 MSc Διαχείρισης Τεχνικών Έργων
 MSc Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού Έργων Υποδομής

ΤΑΡΩΝΗ ΣΤΕΛΛΑ

Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

